



# Mit Daten Wert schöpfen mit Fallbeispielen von Kapsch, Otis und einer Einführung in Prescriptive Analytics

- Projekt zu Prescriptive Analytics der FH Hagenberg mit FH-Prof. Affenzeller
- Anwendung künstlicher Intelligenz zur Vorhersage des Unfallrisikos im öffentlichen Straßenverkehr von Kapsch
- Wartungsanlagen mittels Digitalisierung weiterentwickeln und auszubauen von Otis

Mittwoch, 24. November 2021

Vor Ort und per Livestream

#### Referenten:

**FH-Prof. Michael Affenzeller** (FH Hagenberg), **Alexander Hartl-Schmitzer** (Kapsch), **Markus Manz** (SCCH), **Thomas Nitsche** (Otis) und andere

Mit freundlicher Unterstützung von:



**Kostenfrei für IT-Anwender**

## Agenda

### 8.45 Registration & Kaffee

### 9.00 Eröffnung der Veranstaltung

Markus Manz (SCCH) und Bettina Hainschink (Future Network)

### 9.10 Keynote: Prescriptive Analytics – Optimization meets Data Science and Artificial Intelligence

Michael Affenzeller (FH Hagenberg)

### 9.45 Anwendung künstlicher Intelligenz zur Vorhersage des Unfallrisikos im öffentlichen Straßenverkehr

Alexander Hartl-Schmitzer (Kapsch)

### 10.20 Pause

### 10.35 Wartungsanlagen mittels Digitalisierung weiterentwickeln und auszubauen

Thomas Nitsche (Otis)

### 11.10 Networking und FAQ

### 12.00 Ende der Veranstaltung

## Zum Thema

Digitale Geschäftsmodelle sind heute oft ungenutzte dauerhafte und lukrative Einnahmequellen für Betriebe aller Art. Indem man das gesammelte Wissen eigener Partner und Kunden mit Mehrwert wieder an diese zurückspielt ergeben sich ganz neue Vorteile für alle Beteiligten, die das Kerngeschäft nicht nur ergänzen, sondern ganz neue Erlöse ermöglichen. Man denke dabei etwa in der Industrie an Anlagen und deren Wartung, die auf Basis von Vergleichswerten aus empirischen Daten und eingesetzter Sensorik effizient und proaktiv erfolgen kann. Oder auf Optimierungen und Benchmarks, die Daten in z. B. Energiesektor, Landwirtschaft, Versicherungswesen oder Finanzwelt möglich machen, wenn diese aggregiert und in Geschäftsmodelle umgesetzt werden. Alleine das anonyme gemeinsame Auswerten von Telemetriedaten, das Erkennen von möglichen Effizienzsteigerungen und das Zurückspielen an die Partner im Rahmen eines neuen Geschäftsmodells liefert Chancen in vielen Branchen. Mit Einsatz von IT und Telekommunikation und dem strategischen Vorantreiben entsprechender Innovationen werden so selbst ganz traditionelle Branchen zu Vorreitern in der Wirtschaft mit Daten und mit ganz neuen und nachhaltigen Ertragsmodellen.

### Prescriptive Analytics – Optimization meets Data Science and Artificial Intelligence

Prescriptive Analytics ist ein Querschnittsthema in einer Querschnittsdisziplin oder, an-



Michael Affenzeller  
(FH Hagenberg)

ders gesagt, eine synergetische Hybridisierung von verschiedenen Methoden und Algorithmen der Statistik, Informatik, Künstlichen Intelligenz, Data Science und Optimierung. Der Anspruch ist es, optimierte Handlungsvorschläge in verschiedenen Anwendungsbereichen zur Verfügung zu stellen. Somit werden in der digitalen Welt gewonnene Erkenntnisse wieder in die echte Welt zurückgeführt und sorgen dort für bessere und effizientere Abläufe, Designs, Prozesse und Geschäftsmodelle.

Die inhaltliche Breite von Prescriptive Analytics kann sich in einem so vielschichtigen und dennoch fokussierten Umfeld wie dem Softwarepark Hagenberg besonders gut entfalten, da man hier im anspruchsvollen Zusammenspiel der beitragenden Teildisziplinen auf wissenschaftlichen Tiefgang nicht verzichten muss.

### Anwendung künstlicher Intelligenz zur Vorhersage des Unfallrisikos im öffentlichen Straßenverkehr

Anwendungen der künstlichen Intelligenz (KI), die auf Algorithmen des maschinellen Lernens basieren, verändern die Welt nicht nur durch die Automatisierung von Dienstleistungen, sondern auch durch die Vorhersage von Mustern und die Bereitstellung von Empfehlungen.

Bei der Anwendung auf den ITS-Bereich können KI-Anwendungen Vorhersagen treffen, die es Verkehrsorganisationen ermöglichen, sich stärker auf die Risikoüberwachung und -prävention zu konzen-



Alexander Hartl-Schmitzer  
(Kapsch)

trieren und proaktiv zu empfehlen, wo Ressourcen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und Mobilität eingesetzt werden sollten.

In dieser Präsentation wird gezeigt, wie KI-Anwendungen das Unfallrisiko in Straßenverkehrsnetzen vorhersagen können, indem sie eine Kombination aus umfangreichen Daten aus einer Vielzahl von Quellen, einschließlich aktueller Verkehrsbedingungen und historischer Unfalldaten, verwenden. Diese Daten werden in Erkenntnisse umgewandelt, die das Bewusstsein für unsichere Hotspots schärfen und Verkehrsorganisationen dazu ermutigen, präventive Maßnahmen zur Risikominderung zu ergreifen.

## Wartungsanlagen mittels Digitalisierung weiterentwickeln und auszubauen

Otis, gegründet vor fast 170 Jahren, hat mit der Erfindung der Sicherheitsbremseinrichtung den Aufzugsbau und damit den Hochhausbau aus der Taufe gehoben.

Dies ermöglichte eine signifikante Änderung des Städtebaus und des Lebens innerhalb der Städte, worin Aufzüge und Fahrtreppen eine wesentliche Rolle spielen.

Mindestens ebenso hat die Digitalisierung eine enorme Auswirkung auf unseren zukünftigen Lebensrhythmus und Alltagsbedarf sowie auf die Steuer- und Nutzbarkeit von Städten jeder Größe.

Aufzüge und Fahrtreppen, als wesentlicher Teil der gesamten Transportkette von Städten, haben einen validen Bedarf in die digitale Welt einzutreten.



Thomas Nitsche (Otis)

Thomas Nitsche führt Sie durch die Umsetzung bei Otis, basierend auf den Säulen Transparenz, Prädictivness, Proaktivität, Säulen im Sinne und zum Vorteil der Kunden.

## Referenten

**FH-Prof. Priv.-Doz. DI Dr. Michael Affenzeller** studierte technische Mathematik und setzte seine akademische Laufbahn nach einigen Jahren Tätigkeit als Entwicklungsingenieur mit der Promotion und Habilitation im Bereich der Computerwissenschaften fort. Derzeit ist er neben seiner Tätigkeit als Professor und Forschungsgruppenleiter auch als wissenschaftlicher Leiter des Softwareparks Hagenberg tätig.

**Mag. (FH) Alexander Hartl-Schmitzer** ist seit mehr als 20 Jahren in IT Branche, in verschiedensten Rollen tätig. Bei Kapsch Traffic Com ist er mit dem Aufbau und der Leitung einer neuen Abteilung betraut, die die Themen Data und Data Analytics gesamthaft und domainübergreifend behandeln soll. Davor war Herr Hartl-Schmitzer unter anderem in verschiedenen Leitungsfunktionen in internationalen Unternehmen der Sportwettenindustrie tätig, als auch im Beratungsgeschäft und in der Getränkeindustrie. Immer mit dem Fokus auf Softwareentwicklung, Projekt- oder Produktmanagement.

**Thomas Nitsche.** 30 Jahre Führungs- und Managementverantwortung in den Branchen IT, Security-Systeme und Fördertechnik in den Unternehmen, TSG EDV GesmbH, Computer Austria, T-Systems, Group 4 Falck, Otis GesmbH.

*Über 14 Jahre Branch Manager für Service, Neuanlage und Großprojekte; seit 2018 zusätzlich Programm-Manager für »Signature Service«, die intern. Unternehmensstrategie im Verbund mit digital services; seit 2020 Country Portfolio Manager mit der Zielsetzung 28 000 Wartungsanlagen mittels Digitalisierung weiterzuentwickeln und auszubauen*

An  
Future Network  
1070 Wien, Kaiserstraße 14/2  
Tel.: +43 / 1 / 522 36 36-37  
Fax: +43 / 1 / 522 36 36-10  
registration@future-network.at  
http://www.future-network.at

**Zielgruppe: Business und IT-Entscheider, New Business und Prozessmanager, Data Analysten, IT-Strategie, Controlling, Finanzen, Datenmodellierung und EAM, aus verschiedensten Branchen wie Industrie, Logistik, Transport, Produktion und anderer Branchen wie Finanzen, Gemeinwirtschaft, IT-Industrie, Start Ups**

**ANMELDUNG:** Nach Erhalt Ihrer Anmeldung senden wir Ihnen eine Anmeldebestätigung. Diese Anmeldebestätigung ist für eine Teilnahme am Event erforderlich.

**STORNIERUNG:** Sollten Sie sich für die Veranstaltung anmelden und nicht teilnehmen können, bitten wir um schriftliche Stornierung bis 2 Werktage vor Veranstaltungsbeginn. Danach bzw. bei Nichterscheinen stellen wir eine Bearbeitungsgebühr in

Höhe von € 50,- in Rechnung. Selbstverständlich ist die Nennung eines Ersatzteilnehmers möglich.

**ADRESSÄNDERUNGEN:** Wenn Sie das Unternehmen wechseln oder wenn wir Personen anschreiben, die nicht mehr in Ihrem Unternehmen tätig sind, teilen Sie uns diese Änderungen bitte mit. Nur so können wir Sie gezielt über unser Veranstaltungsprogramm informieren.



## Anmeldung

- Ich melde mich zum Future Network Management Forum »Prescriptive Analytics« am 24. 11. 21 an:
- Kostenfrei als IT-Anwender
  - als IT-Anbieter zu € 390,- (+20% MwSt.)
- Ich möchte Zugriff auf die Veranstaltungspapers zu € 99,- (+ 20 % MwSt.)
- Ich möchte Einzelmitglied beim Future Network werden.
- Ich möchte Informationen zur Firmenmitgliedschaft zugeschickt bekommen.
- Mitglieder des Future Network werden bevorzugt gereiht, IT-Anbieter nach Verfügbarkeit der Plätze.

Firma:

Titel:

Vorname:

Nachname:

Straße:

PLZ:

Ort:

Telefon:

Fax:

E-Mail:

Datum:

Unterschrift/Firmenstempel:

- Ich erkläre mich mit der elektronischen Verwaltung meiner ausgefüllten Daten und der Nennung meines Namens im Teilnehmerverzeichnis einverstanden.
- Ich bin mit der Zusendung von Veranstaltungsinformationen per E-Mail einverstanden.